Pro-Tech TOOLS

Пневматичний збірний бак, відсмоктувач 80 л Pro-Tech TOOLS



Інструкція з експлуатації

Переклад оригінальної інструкції

Перед використанням пристрою, будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації та правила техніки безпеки. Для безпечної та правильної експлуатації пристрою дотримуйтесь цих вказівок.

Інструкції з безпеки та застереження

■ Перед відправкою з заводу пристрій пройшов випробування та калібрування, тому не пошкоджуйте та не розбирайте його без згоди виробника, інакше виробник не несе відповідальності за наслідки.
■ Під час експлуатації тримайте пристрій подалі від місць з високою температурою та високим тиском, а також від місць, де існує небезпека займання та вибуху.
■ Не рухайте позиціонуюче кільце підйомної штанги; якщо гвинт підйомної штанги ослаб, затягніть його назад у початкове положення.
■ Якщо під час експлуатації буде виявлено витік у шлангу або інших деталях, необхідно негайно перекрити подачу повітря та провести детальну перевірку з метою усунення несправностей.
■ Тиск джерела повітря не повинен бути нижчим або вищим за встановлений, щоб забезпечити нормальну роботу обладнання.
■ Температура відпрацьованого масла, що перекачується, повинна бути в межах 40–60 градусів, щоб уникнути опіків персоналу.
■ Під час роботи дбайте про захист очей і рук. (Рекомендується носити рукавички та захисні окуляри.)
■ Під час роботи двигун повинен бути вимкненим.
■ Обладнання не можна використовувати для перекачування рідин, що містять метиловий спирт, або легкозаймистих рідин, таких як гальмівна рідина, бензин та дизельне паливо.
■ Після завершення відкачування відпрацьованого масла за допомогою пристрою своєчасно злийте відпрацьоване масло з мірного бака в масляний резервуар, щоб належним чином захистити мірний бак і продовжити термін його служби.
■ Коли вимірювальний резервуар порожній, не забудьте закрити клапан для зливу масла під вимірювальним резервуаром; інакше, коли кульовий клапан на зливній масляній шлангу відкриється, стиснене повітря потрапить у вимірювальний бачок, що може призвести до його розриву внаслідок тиску, який перевищує його номінальну міцність.
■ Після закінчення роботи з пристроєм зніміть тиск у ньому, спорожніть та очистіть пристрій, щоб запобігти його пошкодженню та травмуванню людей внаслідок неправильної експлуатації.
■ Не використовуйте машину для цілей, не зазначених у інструкції.
■ Відпрацьоване масло слід належним чином утилізувати/переробити відповідно до чинних нормативних вимог відповідних органів.
■ Якщо необхідне технічне обслуговування, зверніться до сервісного центру, не намагайтеся вирішувати проблеми самостійно.
Примітка: Виробник не несе жодної відповідальності за пошкодження машини або випадкові травми персоналу, спричинені експлуатацією з порушенням правил, а гарантія не діятиме.

Опис виробу

1. Принцип дії: Пневматичний збірний резервуар служить для відсмоктування повітря з прозорої мірної ємності або для одночасного відсмоктування повітря з прозорої мірної ємності та масляного бака за допомогою стисненого повітря, що створює певний ступінь вакууму; під впливом зовнішнього атмосферного тиску моторне масло через нагнітальний трубопровід закачується у прозору мірну ємність або у резервуар для масла.
2. Вакуум досягається швидко, а пристрій має високу стійкість до тиску. Це багатофункціональний пристрій.
3. Ємність високої якості та відрізняється високою міцністю, прозорістю, термостійкістю, стійкістю до атмосферних впливів та корозією. Завдяки високій прозорості можна чітко здійснювати первинне спостереження та вимірювання кількості масла.
4. Джерелом енергії для всіх функцій є стиснене повітря, завдяки чому пристрій є безпечним в експлуатації та екологічним.
5. Для задоволення вимог різних транспортних засобів доступні шланги для відкачування масла різних діаметрів.

Інструкція з експлуатації

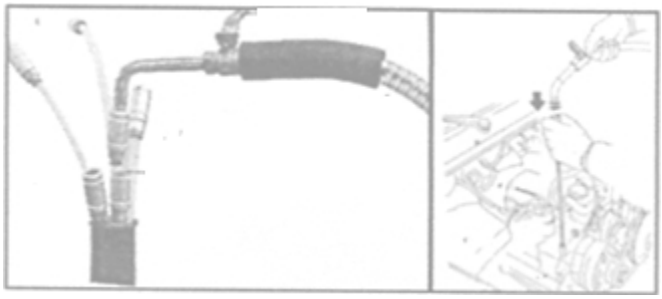
I. Вакуумне відкачування

Мірний резервуар

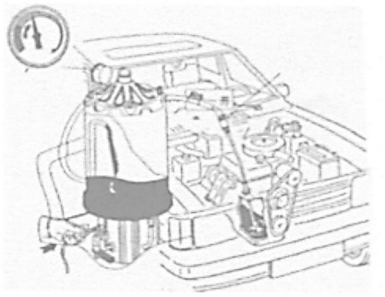
1. Робочий тиск машини під час вакуумного відкачування становить 7–9 бар.
2. Перевірте, чи всі кульові клапани на пристрої закриті.
3. Підключіть джерело повітря до входу обладнання та відкрийте клапан джерела повітря, щоб обладнання наповнилося повітрям.
4. Коли стрілка манометра вказує на положення між червоною та зеленою позначками, це означає, що відкачування завершено.
5. Після завершення накачування зупиніть подачу повітря
Примітка: Якщо обладнання працює без подачі повітря, перед запуском у експлуатацію, будь ласка, спорожніть його.

II. Відкачування відпрацьованого масла

1. Переконайтеся, що в баку утворився розрідження.
2. Виберіть шланг для відкачування масла відповідного діаметра, під’єднайте його до шланга відповідно до конкретного типу автомобіля та вставте шланг для відкачування масла в двигун автомобіля.



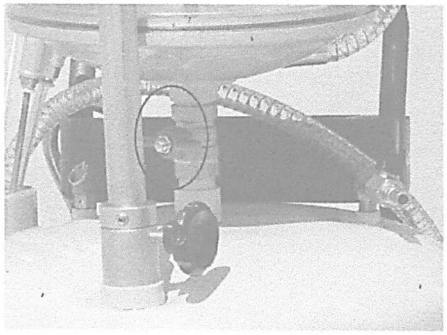
Як показано на малюнку, відкрийте кульовий клапан на шлангу, щоб можна було відкачати відпрацьоване масло.



Примітка:
Під час відкачування тримайте захисний чохол на шлангу, щоб не обпектися. Перед використанням поставте пристрій на рівну поверхню, щоб він не ковзав під час роботи. Якщо температура відкачуваного моторного масла перевищує 60 градусів, це призведе до серйозного пошкодження деталей пристрою, і пристрій не зможе працювати.

III. Злив відпрацьованого масла

1. Злийте відпрацьоване масло з мірної ємності в масляний бак, розташований під нею.
2. Відкрийте кульовий клапан під мірним баком; одночасно відкрийте кульовий клапан на шлангу для відкачування масла, щоб зняти вакуум у мірному баку, після чого відпрацьоване масло з мірного бака витече в масляний резервуар.
3. Після завершення зливу масла закрийте кульовий клапан і кульовий клапан на шлангу.



Позиція в поперечному напрямку означає закриття
клапана. Позиція в поздовжньому напрямку означає
відкриття клапана.

IV. Збір масла у ванну

1. Підніміть автомобіль за допомогою підйомного обладнання на відповідну висоту.
2. Перемістіть пристрій у положення під двигуном автомобіля та вирівняйте піддон з отвором для зливу масла з двигуна.
3. Переконайтеся, що кульовий клапан під зливною трубкою масла закритий.
4. Відкрийте кульовий клапан під збірним піддоном (поверніть проти годинникової стрілки; положення в поздовжньому напрямку означає, що клапан відкритий).
5. Відкрийте міні-кульовий клапан, щоб зняти тиск у накопичувальному баку.
6. Відкрутіть зливну пробку двигуна автомобіля.
7. Відпрацьоване масло зливається в накопичувальний бак через зливний піддон.

V. Повне спорожнення відпрацьованого масла з масляного бака

1. Закрийте всі клапани обладнання.
2. Вставте та закріпіть гачок для зливу масла у зовнішню бочку для відпрацьованого масла.
3. Підключіть джерело повітря до повітрозабірника обладнання.

4. Повільно відкрийте міні-кульовий клапан. Створіть тиск усередині бака; коли буде досягнуто тиск, при якому необхідно злити оливу, закрийте подачу повітря. Коли тиск повітря в масляній ємності перевищить 1,0 бар, запобіжний клапан автоматично скине тиск; у цей момент необхідно негайно перекрити подачу повітря, щоб тиск у ємності знизився нижче 0,8 бара, інакше можуть статися серйозні аварії.
5. Відкрийте кульовий клапан під зливною трубою для масла, щоб злити масло.
6. Після завершення зливу масла від’єднайте подачу повітря; коли тиск у корпусі бака повністю спаде, закрийте всі клапани обладнання.

Технічні характеристики

Код товару: PT00198
Модель: FF-6297
Об'єм бака: 80 л
Робочий тиск: 8 – 10 кг/см²
Приблизний робочий тиск: 7,8 – 9,8 бар Робоча температура оливи: 40 – 60 °C Об'єм мірного бака: 10 л
Регульована висота: 140 – 155 см
Розміри ємності: 51 × 43 × 89 см